

## Положение о лично-командном Первенстве по простейшим моделям класса "кордовые электроавиамодели"

### 1. Участники соревнований

Соревнования проводятся среди мальчиков и девочек, которым на день проведения соревнований не должно исполниться более чем 14 лет. Исключение составляют участники с моделями-копиями, их возраст должен быть не более чем 16 лет.

Участник соревнований не обязательно должен быть изготовителем моделей, с которыми он выступает на соревнованиях.

От учреждения к участию допускается одна делегация, при этом разыгрывается личное и командное первенство.

### 2. Состав делегации:

- Со скоростной моделью свободного класса – 1-3 человека
- С моделью-копией – число участников не ограничивается
- Судья

Примечание:

- число моделей – не более 2-х у каждого участника в скоростных классах;
- замена моделей в процессе соревнований на другие, равно как и использование моделей других участников не разрешается;
- разрешается только замена двигателя и винта.

### 3. Технические требования:

- Радиус корда – 2,5 м;
- Высота стойки – 600 мм;
- Максимальное напряжение на клеммах стойки у источников питания
  - для скоростных моделей – 7 вольт;
  - для моделей-копий – 30 вольт.
- Диаметр токоприемных штырьков – 1.0 мм;
- Полетная масса модели – не более 150 г;
- Электродвигатели – любые.

Модели (основная и запасная) маркируются технической комиссией в соответствии со стартовым номером участника.

### 4. Зачетные требования моделей:

**4.1. Скоростные модели** совершают зачетный полет в двух режимах без остановки:

- На скоростное прохождение 4-х кругов при максимальном напряжении, результат в секундах. При касании пола полет не засчитывается.
- На прохождение 2-х кругов при минимальном напряжении, результат в вольтах. При каждом касании пола в результат добавляется 1 вольт.

Результаты прохождения режимов полета суммируются.

Последовательность испытаний выбирается самим участником и сообщается судье перед полетом.

При отказе стартового оборудования или перегорании двигателя разрешается повторить полет в конце тура.

6 лучших участников в классе скоростных моделей участвуют в финале.

**4.2. Модели-копии** оцениваются на копийность, для чего участник предоставляет фотографии и чертежи оригинала.

При отсутствии документации или ее недостоверности оценка копийности не производится (ноль очков в результат). Перед полетом и после полета модели совершают рулежки с точностью остановки на площадке «старт» передней стойкой (или стойками) шасси. При этом остановка ДО или ЗА площадкой «старт» оценивается по четырем секторам соответственно. Все полетные упражнения участник выполняет по команде судьи. После команды «Посадка!» модель может пролететь не более 5 кругов, которые вслух считает судья, иначе посадка не оценивается. При получении 0 баллов за посадку вторая рулежка не оценивается.

Стендовые и полетные оценки моделей-копий выставляются судьями по таблице:

1.	Точность воспроизведения оригинала	Очки
а)	Вид в плане	0 – 10
б)	Вид сбоку	0 – 10
2.	Окраска	0 – 10
3.	Кабина, пилот (качество, сложность изготовления)	0 – 10
4.	Сложность конструкции (крылья, двигатели, шасси)	0 – 10
5.	Общее мастерство изготовления	0 – 10
	<b>ИТОГО:</b>	<b>От 0 до 60</b>
1.	Рулежка	0 – 10
2.	Взлет (не более 2-х кругов)	0 – 10
3.	Реализм полета (касание пола – штраф 1 очко)	0 – 10
4.	Одна демонстрация (выпуск шасси, сброс бомб, др)	0 – 10
5.	Конвейер (не меньше 0,5 круга)	0 – 10
6.	Посадка (максимум 5 кругов)	0 – 10
7.	Вторая рулежка	0 – 10
	<b>ИТОГО:</b>	<b>От 0 до 70</b>

**Личное первенство** в каждом классе определяется по набранным очкам. **Командное первенство** – по сумме лучших мест участников. Разрешается участие неполных команд.

Каждому участнику предоставляется право на полет в 2-х турах (в последовательности списка). При неготовности участника по его заявлению полет может быть перенесен на конец тура. В случае достижения участниками одинаковых результатов для определения призовой тройки назначаются дополнительные туры.

**5. Победители соревнований награждаются** дипломами, возможно в дополнение награждение ценными призами.

**ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ УЧАСТНИКОВ НА СТАРТЕ РУКОВОДИТЕЛЬ КОМАНДЫ ДОЛЖЕН НАХОДИТСЯ ЗА ПРЕДЕЛАМИ КРУГА И ДАВАТЬ ТОЛЬКО УСТНЫЕ СОВЕТЫ СВОИМ УЧАСТНИКАМ, НЕ МЕШАЯ ПРИ ЭТОМ РАБОТЕ СУДЕЙ И УЧАСТНИКОВ НА СОСЕДНИХ СТАРТАХ, В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ РЕЗУЛЬТАТ ПОЛЕТА НЕ ЗАСЧИТЫВАЕТСЯ!**

**Положение обсуждено и утверждено на заседании ГМО по авиамоделизму в 2013 году.**

### **Особые дополнения к положению о городских соревнованиях по авиамodelьному спорту среди учащихся Санкт-Петербурга в 2014 году**

**К участию** в городских соревнованиях допускаются делегации от учреждений, учащиеся и тренеры, подавшие полностью оформленные поименные заявки за два дня до начала соревнований в судейскую коллегию по адресу: **196143, ул.Ленсовета д.35. ЦДЮТТ Московского района, каб.305 Добрякову Владимиру Ивановичу (9213683597). Эл.почта: [vdobr@mail.ru](mailto:vdobr@mail.ru).** Заявки принимаются только по установленной форме. В заявке указывается представитель организации, тренер-руководитель, судья и состав делегации. Если заявка не подана в срок, то данная делегация может принять участие только в личном зачете первенства. Перезаявка об изменении состава делегации может быть подана в письменном виде до выхода на старт любого члена делегации.

Принимаются заявки на участие в личном зачете от самостоятельных спортсменов, подписанные их родителями или законными представителями. В этом случае присутствие родителей или их законных представителей во время соревнований обязательно с целью соблюдения детьми мер безопасности.

**Соревнования назначены на 16 февраля 2014 года в помещении школы № 489 Московского района. 196066, Санкт-Петербург, Московский пр-кт. 203а. (350 метров от метро «Московская» в сторону Пулково, по правой нечетной стороне Московского проспекта, во дворе Московского универмага). Начало регистрации участников 11.00.**